

GACETA

del Gobierno de Puerto-Rico.

Núm. 89.

Jueves 25 de Julio de 1839.

Volúm. 8.

NOTICIAS EXTRANGERAS.

TURQUIA.

Constantinopla 6 de Marzo.

Las grandes dificultades que se encuentran para la aplicacion del tratado de 16 de Agosto han determinado à lord Ponsomby à introducir algunas modificaciones en las disposiciones que concierne à los artículos de exportacion. La cuestion de la guerra toma cada dia un carácter mas serio.

Parece que han cesado los armamentos de la Puerta Otomana, à consecuencia de las representaciones de las grandes Potencias; esto es lo que se observa hace algunos dias en todas las mesas del ministerio de la Guerra. Tahir-Bajá, à quien se habia confiado el mando en jefe de la escuadra, debe llegar de un dia à otro à la capital: pero combatirá à los individuos del divan que votan en favor de la guerra, y quisieran atraer al Sultan à su opinion. El alma del partido de la guerra es Hafiz-Bajá, general en jefe del ejército del Gran Señor en el monte Tauro. Parece que la Puerta empieza à arrepentirse formalmente de haber celebrado su tratado de comercio con Inglaterra. El perjuicio que causa este tratado à lo menos momentáneamente al tesoro imperial, à consecuencia de la abolicion de monopolios, es cierto. Ahora se hacen elogios de la prudencia de Mr. de Bontenieff, que ha aconsejado à su Gobierno que espere los resultados de este tratado antes de adherirse à él.

Idem 15 de Marzo.

Todo està aqui en movimiento, y la guerra està comenzada por decirlo asi. Llegan correos sin intermision del cuartel general del Seraskier, y vuelven allá. El ejército del Tauro ha hecho ya un movimiento hácia adelante. Todo depende ahora de la disposicion de Ibrahim-Bajá à dar la señal del ataque. La diplomacia hace su deber, quiere que se conserve la paz; hace mil gestiones para alejar los peligros en que se precipita ciegamente el Sultan: no olvida nada para impedir una explosion cuyas consecuencias serian incalculables. Pero es dudoso que sus esfuerzos tengan éxito. El Sultan quiere la guerra, cree en la infalibilidad de su poder, aunque la experiencia le ha probado ya lo contrario. Cualquier cortesano hábil se apodera facilmente de su ánimo. El capitán Bajá es el que actualmente dirige y halaga sus pasiones belicosas.

FRANCIA.

París 9 de Abril.

Los periódicos ingleses publican diferentes cartas de Constantinopla, de fecha 19 de Marzo, que presentan como inmediato un rompimiento de la Puerta con Mehemet-Ali. Tenemos datos para creer que estas noticias son inexactas y muy exageradas.

La *Gaceta de Augsburgo* en una carta de Constantinopla, anterior à las noticias de los periódicos ingleses, expone asi la situacion.

Los armamentos extraordinarios ordenados por la Puerta Otomana se explican en el dia muy naturalmente. El general en jefe del ejército del Tauro habia anunciado à la Puerta por medio de muchos tártaros, expedidos unos despues de otros, que se habian notado movimientos muy rápidos en el ejército egipcio de la Siria, y pedido autorizacion para marchar hácia la frontera, con el objeto de impedir una invasion.

Esta noticia fue recibida con alegría por los políticos que desean la guerra, y no fue difícil convencer al Sultan de la necesidad de tomar una actitud imponente respecto à Mehemet-Ali, y hacer armamentos considerables; mas la diplomacia ha empezado al instante à obrar, y para impedir un rompimiento entre el vasallo y el Soberano, ha dirigido enérgicas representaciones al Sultan. Lord Ponsonby señaladamente se ha distinguido por el celo que ha desplegado en esta circunstancia. Consultado Mr. de Boutenieff por la Puerta Otomana, ha respondido que pediria instrucciones à su córte; pero que no podia creer que Mehemet-Ali, que se hallaba en aquel momento en el Tazaglou, tuviese intencion de atacar al ejército turco contra la voluntad formalmente expresada de las grandes Potencias europeas que se oponian à sus ideas de independenciam; que por consiguiente un movimiento del ejército otomano hácia la frontera de Siria no seria suficientemente justificado, y podria por el contrario producir una colision peligrosa para la Puerta Otomana, atendiendo à que si las Potencias creian que la provocacion venia de su parte, le negarian desde luego su apoyo. El embajador de Francia ha usado el mismo lenguaje, segun dicen. Ha declarado en su nota que la guerra podria comprometer la existencia del imperio otomano. En una palabra, todos los embajadores han manifestado de nuevo à la Puerta Otomana que el mantenimiento de la paz era el voto de las Potencias europeas.

Todo esto ha calmado extraordinariamente el ardor guerrero de la Puerta Otomana, aunque las noticias del ejército del Tauro sean siempre muy belicosas.

El buque de vapor *el Veloz*, de la marina Real, ha llegado à Rochefort el 31 de Marzo último. Muchos artículos publicados en este periódico han dado à conocer las circunstancias de su travesia de Rochefort à la Habana, y el éxito completo que ha obtenido en este primer viaje el sistema de Mr. Bechameil, en el que se halla resuelto el importante problema del empleo sucesivo ó simultáneo de los dos grandes motores de la navegacion, el viento y el vapor.

Nos hemos apresurado à reproducir los detalles que nos ha proporcionado la correspondencia sobre la llegada del *Veloz* à algunos puntos de los Estados Unidos, sobre el interes general que ha excitado en aquel pais la vista de este buque, y sobre la afectuosa acogida que ha tenido en todas partes el comandante Bechameil y su estado mayor.

Creemos deber completar estas noticias transcribiendo aqui lo que hemos sabido acerca de la navegacion del *Veloz* desde su salida de la Habana hasta su llegada à Francia.

Despues de haber llevado à remolque hasta cerca del banco de los Roques à la corbeta *Criolla* y al bergantin *Dupetit-Thouars*, se dirigió el *Veloz* hácia la Chésapeak; y entró en el Potomac que Mr. Bachameil tenia intencion de remontar hasta Washington. El estado del rio no permitió que se efectuase este proyecto: las comunicaciones con la capital de los Estados Unidos se hallaban en efecto interrumpidas por la fuerza de los hielos que tenian 15 pulgadas de espesor. Viéndose obligado Mr. Bechameil à retrogradar, se dirigió à Baltimore, aunque previó los obstáculos que le opondrian tambien los hielos por aquel lado.

Al cabo de algunas horas de camino, encontró hielo en el rio: à 40 millas de Baltimore tenia ya que romper el *Veloz* un hielo continuo de ocho líneas de espesor; pero nada detuvo la marcha del *Veloz*, bastante rápida todavia para que un buque americano, navegando en aquellas aguas en medio de témpanos de hielo cortados por el buque francés, no pudiese seguirlo. Cuan-